



Маслоотделители OUB

Введение



Маслоотделитель типа OUB предназначен для использования в холодильных установках, в которых масло при всех условиях эксплуатации должно возвращаться в масляный картер компрессора.

При применении маслоотделителя масло не циркулирует с хладагентом по всей системе охлаждения.

Преимущества

- Обеспечивает возврат масла в компрессор. Предотвращает выход компрессора из строя из-за недостатка смазки. Увеличивает срок службы компрессора.
- Высокая эффективность, связанная с уменьшением скорости потока, изменением направления течения масла, отделением масла при высокой температуре и автоматическим возвратом масла в картер компрессора.
- Защищает компрессор от гидравлического удара
- Повышает производительность конденсатора и испарителя (из-за отсутствия мест скопления масла).
- Демпфирование пульсаций и поглощение шумов на стороне высокого давления холодильной установки.

Технические характеристики

Хладагенты
ХФУ, ГХФУ, ГФУ

Макс. рабочее давление
PS = 28 бар.

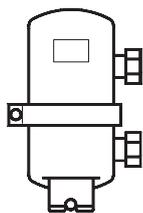
Макс. испытательное давление
p' = 36,5 бар.

Диапазон температуры рабочей среды
От -40°C до +120°C.

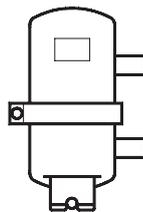
Общий объем
OUB 1: 0,52 л
OUB 4: 2,46 л

Объем масляного резервуара
OUB 1: 0,1 л
OUB 4: 0,5 л

Оформление заказа



OUB 1 / OUB 4



OUB 1s

Тип маслоотделителя	Размер штуцера			Номинальная производительность установки, кВт					Кодовый номер Корпус + муфты						
	дюйм	мм	Тип соединения	R22	R134a	R404A	R507	R407C							
OUB 1	$\frac{3}{8}$	10	Под отбортовку	3,1	2,5	3,5	3,5	4,4	040B0010 + 2 × 040B0132						
			Под пайку						040B0010 + 2 × 040B0140						
	10		Под пайку						040B0010 + 2 × 040B0138						
		$\frac{1}{2}$	Под отбортовку						040B0010 + 2 × 040B0134						
	$\frac{1}{2}$		Под пайку						040B0010 + 2 × 040B0142						
		12	Под пайку						040B0010 + 2 × 040B0139						
	$\frac{5}{8}$	16	Под отбортовку						040B0010 + 2 × 040B0136						
	$\frac{5}{8}$	16	Под пайку						040B0010 + 2 × 040B0144						
Без соединительных муфт									040B0010						
OUB 1s ¹⁾		10	Под пайку	3,1	2,5	3,5	3,5	4,4	040B0023						
OUB 1s ²⁾		10	Под пайку						040B0029						
OUB 4	$\frac{5}{8}$	16	Под отбортовку	11,6	9,6	12,8	12,8	16,0	040B0040 + 2 × 040B0256						
			Под пайку						040B0040 + 2 × 040B0266						
	$\frac{3}{4}$	18	Под отбортовку						040B0040 + 2 × 040B0258						
			Под пайку						040B0040 + 2 × 040B0268						
	$\frac{7}{8}$		Под пайку						040B0040 + 2 × 040B0270						
		22	Под пайку						040B0040 + 2 × 040B0264						
	1	25	Под отбортовку						040B0040 + 2 × 040B0260						
	1		Под пайку						040B0040 + 2 × 040B0272						
	$1\frac{1}{8}$		Под пайку						040B0040 + 2 × 040B0274						
		28	Под пайку						040B0040 + 2 × 040B0265						
	Без соединительных муфт									040B0040					

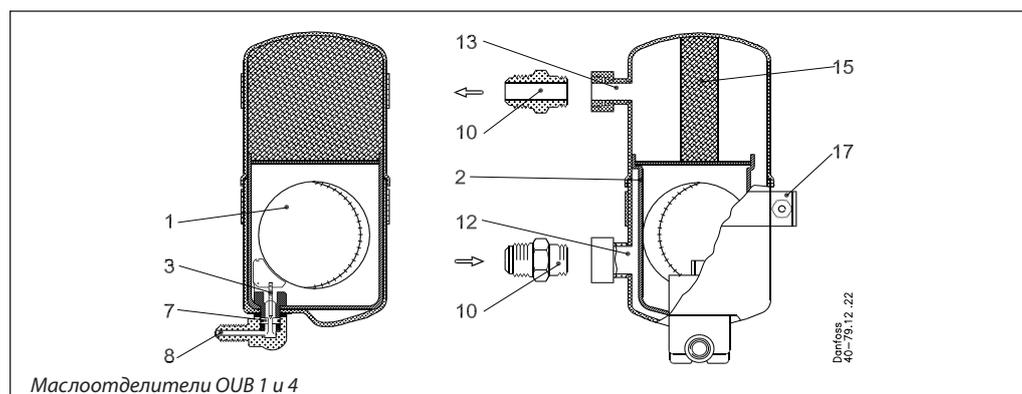
¹⁾ Штуцер для соединения с линией возврата масла размером $\frac{1}{4}$ дюйма под бортовку.

²⁾ Штуцер для соединения с линией возврата масла размером 6 мм под пайку.

Конструкция.

Принцип действия

1. Поплавок
2. Масляный резервуар
3. Игольчатый клапан
7. Клапанный узел
8. Штуцер для подсоединения к линии возврата масла ($\frac{1}{4}$ дюйма/6 мм под бортовку/пайку)
10. Ниппель штуцера
12. Штуцер для входа паров хладагента
13. Штуцер для выхода паров хладагента
15. Маслосборник
17. Монтажный кронштейн



Маслоотделители OUB 1 и 4

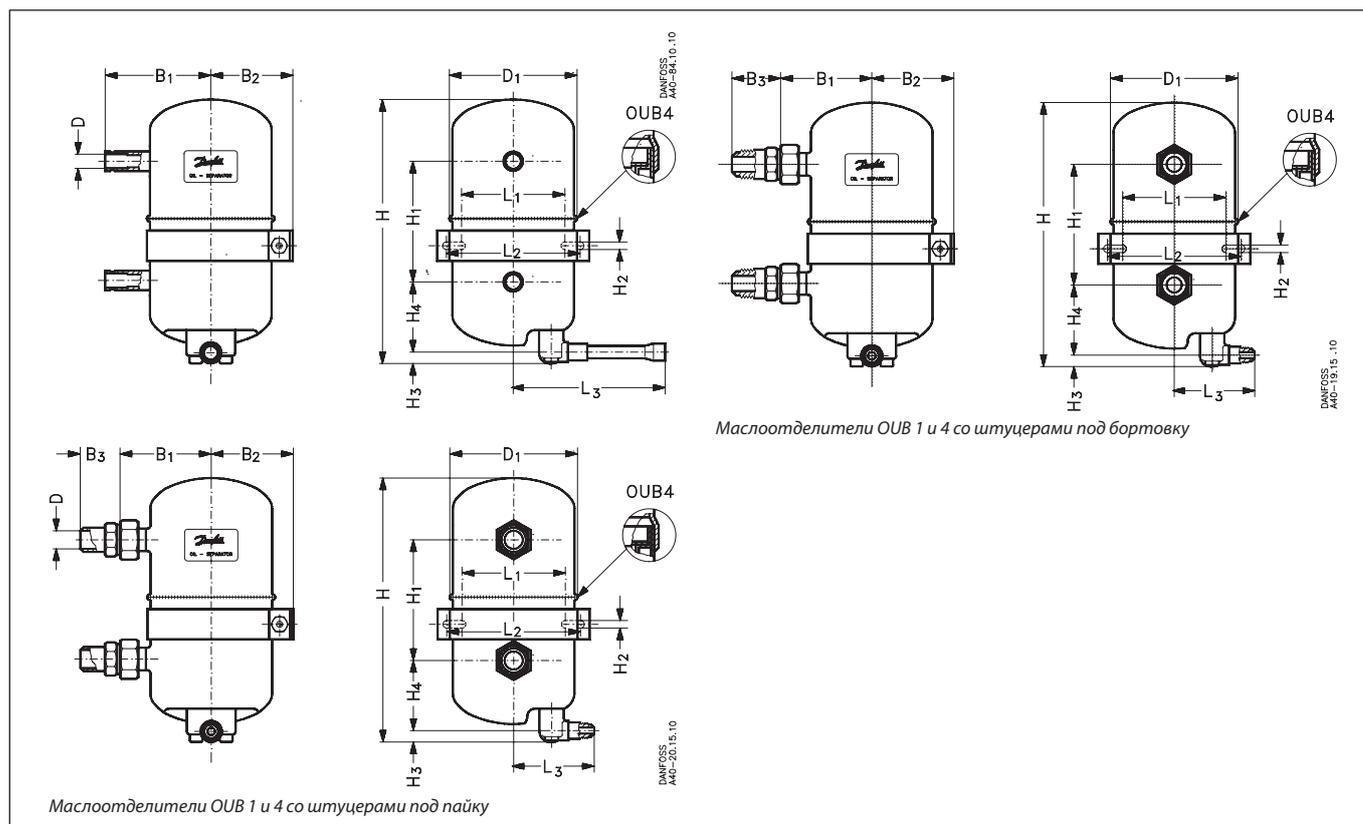
Эффективная работа маслоотделителя OUB связана с:

- изменением скорости и направления течения поступающей смеси масла и хладагента,
- сбором, отделением и фильтрацией масла,
- хранением сепарированного масла при высокой температуре, предотвращающей поглощение хладагента.

Пары хладагента поступают в маслоотделитель через входной штуцер (12). Масло, содержащееся в хладагенте, отделяется от последнего в результате изменения скорости и направления течения в маслосборнике (15), который работает также как масляный фильтр.

Когда пары перегретого хладагента обтекают масляный резервуар (2), их степень перегрева несколько уменьшается. При этом масляный резервуар приобретает достаточно высокую температуру, и сепарированное масло хранится в нагретом состоянии, при котором содержание в нем растворенного хладагента настолько низкое, насколько это возможно. Тем самым предотвращается попадание хладагента в масляный картер компрессора, где он может вскипеть. Поплавок (1) открывает игольчатый клапан (3) в зависимости от количества масла в резервуаре, а давление конденсации заставляет масло поступать обратно в картер компрессора, таким образом, обеспечивая его автоматический возврат в компрессор.

Размеры и масса



Тип	Штуцера под бортовку		H	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄	L ₁	L ₂	L ₃	B ₁	B ₂	B ₃	∅ D ₁	Масса
	дюйм	мм													
OUB 1	3/8	10	177	80	5,5	9	49	69	89	50	60	55	30	81	1,2
	1/2	12	177	80	5,5	9	49	69	89	50	60	55	33	81	1,3
	5/8	16	177	80	5,5	9	49	69	89	50	60	55	38	81	1,4
OUB 4	5/8	16	263	126	8,5	9	67	111	143	72	94	85	44	131	4,6
	3/4	18	263	126	8,5	9	67	111	143	72	94	85	49	131	4,7
	1	25	263	126	8,5	9	67	111	143	72	94	85	51	131	4,8

Тип	Штуцера под бортовку		H	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄	L ₁	L ₂	L ₃	B ₁	B ₂	B ₃	∅ D ₁	∅ D	Масса
	дюйм	мм														
OUB 1	3/8	10	177	80	5,5	9	49	69	89	50	60	55	34	81	9,6	1,2
	1/2	12	177	80	5,5	9	49	69	89	50	60	55	38	81	12,8	1,2
	5/8	16	177	80	5,5	9	49	69	89	50	60	55	42	81	16,0	1,3
OUB 1s		10	177	80	5,5	9	49	69	89	50	65	55		81	10,0	1,2
		10	177	80	5,5	9	49	69	89	81	65	55		81	10,0	1,2
OUB 4	5/8	16	263	126	8,5	9	67	111	143	72	94	85	40	131	16,0	4,3
	3/4	18	263	126	8,5	9	67	111	143	72	94	85	45	131	19,1	4,3
	7/8	22	263	126	8,5	9	67	111	143	72	94	85	45	131	22,3	4,3
	1	25	263	126	8,5	9	67	111	143	72	94	85	45	131	25,5	4,3
	1 1/8	28	263	126	8,5	9	67	111	143	72	94	85	47	131	28,7	4,3

Danfoss не несет ответственности за возможные ошибки в каталогах, брошюрах и других печатных материалах. Danfoss сохраняет за собой право вносить изменения в свою продукцию без предварительного уведомления. Это также касается уже заказанной продукции при условии, что такие изменения не повлекут за собой последующих изменений в уже согласованных спецификациях.